

Conseil Départemental de l'Energie - Radiotéléphonie

Compte-rendu

Communes	N° Site	Lieu-dit	Opérateur	CDE	Résultats
Creil	Creil Barbusse Dem C 12 – 22753 A1 (2ème passage)	Hôtel – Bar – Restaurant du 50, rue Gambetta 60100 CREIL	Orange	14/12/2012	<p>Avis de la DREAL : Avis favorable sous réserve que l'ABF ait validé le projet.</p> <p>Avis de la DGAC : Favorable.</p> <p>Avis DDT : Pas d'observation particulière.</p> <p>Avis ARS : Avis favorable.</p> <p>ROSO : Pas d'observation particulière. Malgré les améliorations apportées, l'impact visuel reste négatif. Le ROSO s'en remet à l'avis du SDAP.</p> <p>Conseil Général : Avis favorable.</p> <p>Avis du STAP : Situation en covisibilité avec le château et l'église de Creil. Favorable en l'état.</p> <p>Conseil : Avis favorable à l'unanimité.</p>
Crépy en Valois	Crépy en Valois Bis 600871	1, rue Hector Berlioz 60800 CREPY EN VALOIS	SFR	14/12/2012	<p>Avis de la DREAL : Avis favorable sous réserve de l'avis de l'ABF.</p> <p>Avis de la DGAC : Favorable.</p> <p>Avis DDT : Pas de remarque particulière.</p> <p>Avis ARS : Pas d'observation particulière.</p> <p>ROSO : L'opérateur Bouygues se situant à proximité, la cohabitation avec celui-ci a-t-elle été envisagée ? <i>Réponse opérateur</i> : <i>Ils sont situés sur le même immeuble mais les supports sont différents.</i></p> <p>Conseil Général : Pas d'observation particulière.</p> <p>Avis du STAP : Favorable avec remarque. La dimension et le modèle des fausses cheminées ne figurent pas dans le présent dossier. Leur taille devra être optimisée.</p> <p>Conseil : Avis favorable des membres du Conseil sous réserve de la fourniture de la dimension et du modèle des fausses cheminées, ainsi que de l'optimisation de leur taille, comme indiqué par le STAP.</p>

Conseil Départemental de l'Energie - Radiotéléphonie

Compte-rendu

Chaumont en Vexin	Chaumont en Vexin 600492 (2ème passage)	Terrain communal Lieu-dit « la remise des boubiers » 60240 Chaumont en Vexin	SFR	14/12/2012	<p>Avis de la DREAL : Avis favorable sous réserve que l'ABF ait validé le projet.</p> <p>Avis de la DGAC : Favorable.</p> <p>Avis DDT : Le pylône treillis est mieux intégré dans le paysage que le pylône monotube initialement proposé.</p> <p>Avis ARS : Pas d'observation particulière.</p> <p>ROSO : Des améliorations ont été apportées suite aux remarques du CDE de novembre : concernant le projet, hauteur de pylône abaissée de 30 à 25 m, pylône treillis au lieu du pylône tubulaire et environnement paysager amélioré. Je note une présentation du dossier plus aboutie et plus précise, notamment dans la partie photomontage, plus réaliste et donc plus parlante pour qui ne connaît pas le site. Le site actuel à démonter a été photographié. Le pylône, même treillis, sera donc bien visible dans cette zone rurale, c'est regrettable. Il sera cependant invisible du centre ville et surtout de l'église. Pas de remarques complémentaires apportées par l'association adhérente au ROSO, si ce n'est une ferme opposition au maintien du site actuel à proximité du collège. Est-ce que le site existant surplombe la ville ? <i>Réponse opérateur</i> : Oui. Avez-vous eu des remontées de l'association ? <i>Réponse opérateur</i> : J'en ai entendu parler, le démontage du pylône existant satisfait pas mal de monde.</p> <p>Conseil Général : Les photos ont été améliorées. Les photos du centre bourg ont été intégrées. L'ensemble des photos est plus réaliste. Il semble qu'il n'y ait pas d'autre alternative pour l'opérateur. Avis favorable dès lors qu'il n'y a pas d'autre alternative. <i>Réponse opérateur</i> : Nous avons intégré au mieux le site dans l'environnement. Peut-on conserver une équivalence sur la qualité de la couverture radio du site existant au nouveau ? <i>Réponse opérateur</i> : La couverture radio n'est pas satisfaisante près de la ligne EDF. La dégradation de la couverture radio est acceptable dans certaines limites. Aujourd'hui, nous n'avons pas d'autre emplacement. Si cela ne convient pas, on observera une perte de la couverture radio sur la commune. Vous indiquez dans le dossier que la hauteur des arbres environnants est de 15 à 20 mètres. La hauteur du pylône semble disproportionnée par rapport à cette information. <i>Réponse opérateur</i> : Nous reconnaissons que certains photomontages ne sont pas réalistes et sont donc en défaveur de SFR.</p> <p>Avis du STAP : Défavorable en l'état. Le traitement de la zone de stationnement ainsi que le chemin d'accès au site (escalier envisagé) ne sont pas renseignés. Aucun cliché ne présente la zone d'implantation de ces aménagements depuis l'ancienne route départementale RD115. Étant en site protégé du Vexin Français, tout traitement devra être réalisé en structure légère (escalier bois) et devra respecter la topographie et la végétation existante des lieux. Au vu des photomontages, il apparaît que le pylône dépasse largement de la cime des arbres, aussi sa hauteur sera limitée à 20 mètres. Comme évoqué lors de la précédente commission, une implantation à proximité de la ligne haute tension existante, apparaît moins impactante sur l'environnement.</p> <p>Conseil : Représenter un dossier avec des photomontages plus réalistes, et notamment un photomontage concret de l'intégration de la place de stationnement et de l'escalier, un photomontage de l'impact du pylône, en terme de hauteur, par rapport au boisement, ainsi qu'une photographie de l'existant depuis la route permettant de pouvoir mesurer les impacts avant et après projet.</p>
-------------------	--------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-----	------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------