

Compte-rendu CDE du 16.09.2011 formation "Eolien"

Communes	Opérateur	CDE	Résultats
Litz Projet Chemin des Haguenets II à Litz	La Compagnie du vent	19/09/2011	<p>Avis ADEME : souligne l'importance de l'implantation des éoliennes sur un plan énergétique. Souhaiterait que l'intérêt économique et écologique du projet soit plus mis en avant dans le dossier.</p> <p>Avis DDT : question de savoir si les élus sont déjà informés du projet ? Réponse opérateur : la commune de Litz est favorable et les communes de Bulles et Remerangles ont été informées du projet.</p> <p>Avis RTE : les informations techniques, figurant dans l'avis, concernant le raccordement sont transmises à l'opérateur</p> <p>Avis de l'ARS : attire l'attention sur la proximité des éoliennes par rapport aux habitations, en raison du bruit.</p> <p>Avis de la DGAC : avis défavorable, motivé par la parution d'un nouvel arrêté : arrêté du 26 août 2011 relatif aux installations de production d'électricité utilisant l'énergie mécanique du vent au sein d'une installation soumise à autorisation au titre de la rubrique 2980 de la législation des installations classées pour la protection de l'environnement. L'article 4 impose une distance d'éloignement des aérogénérateurs de 15 km par rapport à un VOR sauf si l'exploitant dispose de l'accord écrit du ministère en charge de l'aviation civile de l'établissement public chargé des missions de l'Etat en matière de sécurité météorologique des personnes et des biens ou de l'autorité portuaire en charge de l'exploitation du radar. Ces deux parcs éoliens rentrent dans ce cas de figure Réponse opérateur : nous prendrons contact avec la Direction Générale de l'Aviation Civile pour connaître les possibilités éventuelles de solution à ce problème .</p> <p>Avis de la DREAL : pas d'avis de la DREAL pour ce projet</p> <p>Avis ROSO : rien à ajouter par rapport aux remarques du STAP, souligne le fait que le projet se trouve à proximité d'un Monument Historique inscrit.</p> <p>Avis du STAP : le STAP donne un avis défavorable car le projet est situé à proximité de Bulles dont l'église a été protégée au titre des Monuments Historiques le 04 mai 2011. L'éolienne la plus proche est à moins de 1500 m de l'église. Ces éoliennes de 150 m de haut seront visibles (selon la formule ADEM) à 16,2 km et elles longent la Vallée de la Brèche repéré comme grand ensemble paysager emblématique de l'Oise, et paysage représentatif dans l'Atlas des paysages de l'Oise. De plus les machines sont prévues à moins de 270 m du GR 124 (WARIVILLE) de Breteuil à Amiens. Dans le périmètre de 16,2 km de rayon, 32 monuments historiques sont comptabilisés dont la cathédrale de Beauvais. Le représentant du STAP indique que le dossier est incomplet : - la hauteur des éoliennes existantes n'est pas indiquée - fournir une simulation avec vues depuis le plateau Nord-Est depuis le GR 124 et la route en position dominante sur Bulles (lieu-dit Bel Air) - les éoliennes existantes ne sont pas situées sur la photographie aérienne - le photomontage n°3 n'est pas lisible - le photomontage n°4 n'apparaît pas très juste Réponse Opérateur : il faut retravailler le projet en tenant compte de l'impact sur la Vallée de la Brèche</p> <p>Conclusion : dépôt d'un nouveau dossier</p>

Compte-rendu CDE du 16.09.2011 formation "Eolien"

<p>Lieuvilleers- Le Plessier sur Saint Just Angivillers Projet Chemin du Bois saint Hubert</p>	<p>La Compagnie du vent</p>	<p>19/09/2011</p>	<p>Avis ADEME : souligne l'importance de l'implantation des éoliennes sur un plan énergétique. Souhaiterait que l'intérêt économique et écologique du projet soit plus mis en avant dans le dossier.</p> <p>Avis DDT : Y a -il les accords fonciers ? De plus, Il serait opportun de représenter les éoliennes sur les cartes issues de Cartélie. <u>Réponse opérateur</u> : accord foncier pour 9 éoliennes sur 10 éoliennes.</p> <p>Avis RTE : les informations techniques, figurant dans l'avis, concernant le raccordement sont transmises à l'opérateur</p> <p>Avis de l'ARS : pas d'objection quant aux remarques faites lors du Conseil.</p> <p>Avis de la DGAC : avis défavorable, motivé par la parution d'un nouvel arrêté : arrêté du 26 août 2011 relatif aux installations de production d'électricité utilisant l'énergie mécanique du vent au sein d'une installation soumise à autorisation au titre de la rubrique 2980 de la législation des installations classées pour la protection de l'environnement. L'article 4 impose une distance d'éloignement des aérogénérateurs de 15 km par rapport à un VOR sauf si l'exploitant dispose de l'accord écrit du ministère en charge de l'aviation civile de l'établissement public chargé des missions de l'Etat en matière de sécurité météorologique des personnes et des biens ou de l'autorité portuaire en charge de l'exploitation du radar. Ces deux parcs éoliens rentrent dans ce cas de figure <u>Réponse opérateur</u> : nous prendrons contact avec la Direction Générale de l'Aviation Civile pour connaître les possibilités éventuelles de solution à ce problème.</p> <p>Avis de la DREAL : pas d'avis de la DREAL pour ce projet</p> <p>Avis ROSO : fait remarquer la proximité d'habitations à Angivillers et le fait que l'éolienne la plus proche de Le Plessier sur Saint Just paraît vraiment très proche. <u>Réponse opérateur</u> : elle est située à plus de 500 m Questions de savoir si il y a des sites archéologiques et des des lignes électriques à proximité. <u>Réponse opérateur</u> : ces Questions seront traitées respectivement dans l'étude d'impact et l'étude de danger.</p> <p>Avis du STAP : avis défavorable car le projet est trop proche de Saint Martin aux Bois (ZPPAUP), les éoliennes seront covisibles avec l'abbatiale par une trouée. Les machines seront également covisibles avec l'église de Ravenel (mais la vue transmise n'est pas le pire), et seront visibles depuis Le Plessier saint Just. La hauteur des éoliennes est prévue de 126 m à 150 m avec des mats de 85 à 99 m. La distance minimale (selon la formule ADEME) serait de 13,8 à 16,5 km pour que l'impact des éoliennes soit acceptable dans le paysage. Il y a 32 Monuments Historiques dans le rayon de 13,8 km y compris la ZZPPAUP de Saint Martin aux Bois (à moins de 7 km du PC éolien), dont l'abbaye est un monument majeur de l'histoire de l'architecture, décrit par Henri IV comme la plus belle lanterne du Royaume. Le caractère exceptionnel du site de l'abbatiale doit être préservé dans sa quiétude et son rapport au ciel et à l'horizon. Le représentant du STAP indique que le projet est inacceptable, les mouvements des pales et les clignotants des éoliennes perturberont indéniablement ce digne lieu de recueillement et de méditation. Pour information, un permis de construire a déjà été refusé en 2008. Le SDAP a émis un avis défavorable sur le projet de ZDE. Nota : la hauteur des éoliennes n'est pas exprimée en plan et sur les photomontages : 126 ou 150 m ?</p> <p>Conclusion : dépôt d'un nouveau dossier</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------