

Communiqué de presse N°8/2010 du ROSO : Aéroport de Beauvais....Silence on tourne.

Lors d'un entretien avec les services de l'état et la préfecture, le ROSO a déploré l'absence de réunion de la commission consultative de l'environnement de l'aéroport de Beauvais depuis le début de l'année. (en général elle se réunit en juin). Nous rappellerons que la Sageb et le syndicat mixte s'étaient engagés à créer un comité permanent de suivi (promesse non tenue à ce jour).

Le point majeur demandé par le ROSO consiste à exploiter les données des stations de mesures de bruit avant, pendant et après la fermeture de l'espace aérien Français de cette année.

En effet, phénomène acoustique unique et encore jamais connu depuis l'exploitation des stations de mesures sur les différents aéroports de France, ce black-out aérien va permettre de mesurer l'émergence sonore et le niveau de bruit réel du, au seul trafic aérien. A partir de ces données de mesures sur site, la gêne sonore pour les riverains pourra être évaluée de façon précise. Ces données seront fort utiles pour comparer les niveaux calculés dans les PEB par modèle mathématique discutable, et les données réellement mesurées. Elles doivent permettre de caler les futures cartes de niveaux sonores (PEB annulé sur Beauvais). Rappelons que la principale nuisance d'un aéroport est le bruit et qu'il y a lieu de nuancer le plan environnemental de la Sageb, même si certaines actions sont utiles.

Le ROSO demande que tous ces résultats soient présentés lors de la prochaine réunion de la CCE et servent de base pour la modification du PEB.